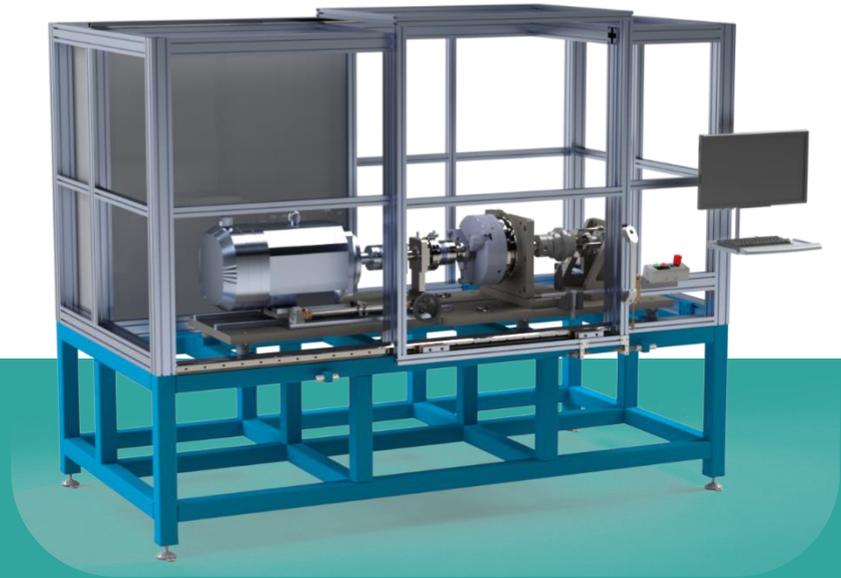
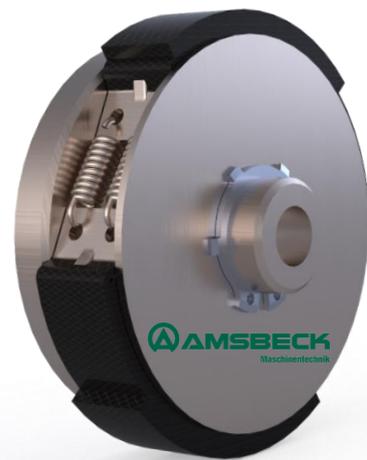


Prüfstand Fliehkraftkupplung



- Kupplungsprüfstand für Laborversuche zur Ermittlung signifikanter Parameter von Fliehkraftkupplungen und Fliehkraftbremsen
- Prüfablauf frei programmierbar:
 - Ermittlung der Einschaltdrehzahl
 - Leistungsmessung im Bremsenbetrieb (Dynamische Reibwerte)
 - Leistungsmessung im Kupplungsbetrieb (Losbrechmoment)
 - Ermittlung zeitvariabler Drehzahl-Drehmomentkurven
- Messprinzip: Fliehkraftkupplung wird in Adapter (für unterschiedliche \varnothing Prüflingstypen) montiert und zwischen Antriebsmotor und Messstrecke eingespannt
 - Ansteuerung des Antriebsmotors und Auswertung der Messergebnisse des Drehmomentsensors in der Messstrecke
 - Temperaturmessung des Prüflingsgehäuses
 - Dokumentation der Messergebnisse
- Optional:
 - Absauganlage für entstehende Gase durch Beanspruchung des Reibbelags
 - Handling mit Kran für schwergewichtige Prüflinge



Technische Daten

Prüfling	Fliehkraftkupplungen, Fliehkraftbremsen
Messdaten	Einschaltdrehzahl Drehmoment Losbrechmoment Drehzahl Temperatur Rutschzeit
Einstellbare Parameter	Drehzahl Zeitparameter Anlaufgegenmoment
Messdatenverarbeitung und Maschinensteuerung	
Hardware	Industrie-Panel-PC
Betriebssystem	Windows
Messdaten-Software	Software Kupplungsprüfstand®
Visualisierung	Monitor
Speicherung, Archivierung	csv-Datei, in Datenbank auf Anlagen-PC
Export	individuelle QS-Systeme, SQL-Datenbank
Elektrische Kennwerte	IEC
Einspeisung	400 V / 50 Hz / 125 A
Steuerspannung	24 V DC
Anschlussleistung	35 kVA
Druckluftanschluss	wird nicht benötigt
Luftschallemission	
Maximaler Schalldruckpegel	<92 dB(A)
Äquivalenter Dauerschallpegel	<75 dB(A)
Abmessungen der Maschine	
Breite	2,9 m
Tiefe	1,8 m
Höhe	2,2 m
Gewicht	2.000 kg

